

Advertencia

Declaración de responsabilidad y condiciones de uso

El uso de bicicletas eléctricas con sistemas de asistencia al pedaleo conlleva riesgos adicionales que deben ser comprendidos plenamente antes de realizar cualquier modificación. Al instalar productos como e-speed, el usuario está alterando las características originales del vehículo, lo que puede modificar su clasificación legal y afectar directamente su homologación conforme a la normativa europea (CSN EN 15194 + A1). Específicamente, la asistencia eléctrica deja de limitarse a 25 km/h, lo cual puede convertir a la bicicleta en un vehículo motorizado a efectos legales.

El uso de dispositivos Deslimitadores como e-spedd, queda estrictamente bajo la responsabilidad exclusiva del usuario. Es deber del ciclista informarse, respetar y cumplir las leyes y reglamentos de tránsito del país o región donde se utilice la bicicleta. Esto puede incluir, entre otras obligaciones, el uso de casco, contratación de un seguro de responsabilidad civil, registro del vehículo y posesión de un permiso de conducir válido.

En los Estados miembros de la Unión Europea y en muchos otros países, el uso de bicicletas eléctricas modificadas en vías públicas, rutas ciclistas o espacios compartidos está prohibido. Estos dispositivos están diseñados únicamente para su uso en propiedad privada o circuitos cerrados, y en ningún caso deben utilizarse en espacios donde puedan comprometer la seguridad vial o infringir la legislación aplicable.

La empresa fabricante y sus distribuidores no asumen ninguna responsabilidad por daños personales, materiales, sanciones legales, accidentes o cualquier consecuencia directa o indirecta derivada del uso indebido de sus productos. La instalación y uso de e-speed implica que el usuario acepta expresamente estas condiciones y asume toda la responsabilidad legal y técnica que pueda derivarse de ello.

Avertissement

Déclaration de responsabilité et conditions d'utilisation

L'utilisation de vélos électriques équipés de systèmes d'assistance au pédalage comporte des risques supplémentaires qui doivent être pleinement compris avant d'effectuer des modifications. En installant des produits comme e-speed, l'utilisateur modifie les caractéristiques d'origine du véhicule, ce qui peut modifier sa classification légale et affecter directement son homologation selon la réglementation européenne (CSN EN 15194 + A1). Concrètement, l'assistance électrique n'est plus limitée à 25 km/h, ce qui pourrait légalement transformer le vélo en véhicule motorisé.

L'utilisation de dispositifs de délimitation tels que e-spedd est strictement sous la seule responsabilité de l'utilisateur. Il est du devoir du cycliste de s'informer, de respecter et de se conformer aux lois et règlements de circulation du pays ou de la région où il circule. Cela peut inclure, entre autres obligations, le port d'un casque, le maintien d'une assurance responsabilité civile, l'immatriculation de votre véhicule et la détention d'un permis de conduire valide.

Dans les États membres de l'Union européenne et dans de nombreux autres pays, l'utilisation de vélos électriques modifiés sur la voie publique, les pistes cyclables ou les espaces partagés est interdite. Ces appareils sont conçus uniquement pour être utilisés sur des propriétés privées ou des circuits fermés, et ne doivent en aucun cas être utilisés dans des espaces où ils pourraient compromettre la sécurité routière ou violer les lois applicables.

Le fabricant et ses distributeurs n'assument aucune responsabilité pour les blessures corporelles, les dommages matériels, les sanctions légales, les accidents ou toute conséquence directe ou indirecte découlant d'une mauvaise utilisation de leurs produits. En installant et en utilisant e-speed, l'utilisateur accepte expressément ces conditions et assume toute responsabilité légale et technique pouvant en découler.

Hinweis

Haftungserklärung und Nutzungsbedingungen

Die Verwendung von Elektrofahrrädern mit Tretunterstützungssystemen birgt zusätzliche Risiken, die vor der Durchführung von Änderungen vollständig verstanden werden sollten. Durch die Installation von Produkten wie e-speed verändert der Benutzer die ursprünglichen Eigenschaften des Fahrzeugs, was seine rechtliche Einstufung verändern und sich direkt auf seine Zulassung gemäß den europäischen Vorschriften (CSN EN 15194 + A1) auswirken kann. Konkret ist die elektrische Unterstützung nicht mehr auf 25 km/h begrenzt, was das Fahrrad legal in ein Kraftfahrzeug verwandeln könnte.

Die Verwendung von Begrenzungsgeräten wie e-spedd erfolgt ausschließlich auf Verantwortung des Benutzers. Es ist die Pflicht des Radfahrers, sich über die Verkehrsgesetze und -vorschriften des Landes oder der Region, in der er fährt, zu informieren, diese zu respektieren und einzuhalten. Hierzu können unter anderem das Tragen eines Helms, der Abschluss einer Haftpflichtversicherung, die Zulassung Ihres Fahrzeugs und der Besitz eines gültigen Führerscheins gehören.

In den Mitgliedstaaten der Europäischen Union und in vielen anderen Ländern ist die Nutzung modifizierter Elektrofahräder auf öffentlichen Straßen, Radwegen oder gemeinsam genutzten Flächen verboten. Diese Geräte sind ausschließlich für den Einsatz auf Privatgrundstücken oder geschlossenen Kreisläufen vorgesehen und dürfen unter keinen Umständen in Bereichen eingesetzt werden, in denen sie die Verkehrssicherheit gefährden oder gegen geltende Gesetze verstoßen könnten.

Der Hersteller und seine Vertriebshändler übernehmen keine Verantwortung für Personenschäden, Sachschäden, Strafen, Unfälle oder direkte oder indirekte Folgen, die sich aus der unsachgemäßen Verwendung ihrer Produkte ergeben. Durch die Installation und Nutzung von e-speed akzeptiert der Benutzer diese Bedingungen ausdrücklich und übernimmt jegliche rechtliche und technische Haftung, die sich daraus ergeben kann.

Notice

Statement of Liability and Conditions of Use

The use of electric bicycles with pedal-assist systems carries additional risks that must be fully understood before making any modifications. By installing products such as e-speed, the user is altering the original characteristics of the vehicle, which may modify its legal classification and directly affect its approval under European regulations (CSN EN 15194 + A1). Specifically, electric assistance is no longer limited to 25 km/h, which may convert the bicycle into a motorized vehicle for legal purposes.

The use of de-limiting devices such as e-spedd is strictly under the sole responsibility of the user. It is the cyclist's duty to inform themselves about, respect, and comply with the traffic laws and regulations of the country or region where the bicycle is used. This may include, among other obligations, wearing a helmet, maintaining liability insurance, registering the vehicle, and possessing a valid driver's license.

In the Member States of the European Union and many other countries, the use of modified electric bicycles on public roads, cycle routes, or shared spaces is prohibited. These devices are designed solely for use on private property or closed circuits, and under no circumstances should they be used in spaces where they could compromise road safety or violate applicable laws.

The manufacturer and its distributors assume no liability for personal injury, property damage, legal penalties, accidents, or any other direct or indirect consequences arising from the improper use of their products. The installation and use of e-speed implies that the user expressly accepts these conditions and assumes all legal and technical liability that may arise from them.

Avvertimento

Dichiarazione di responsabilità e condizioni d'uso

L'uso di biciclette elettriche con sistemi di pedalata assistita comporta rischi aggiuntivi che devono essere pienamente compresi prima di apportare qualsiasi modifica. Installando prodotti come e-speed, l'utente modifica le caratteristiche originali del veicolo, il che può modificarne la classificazione legale e incidere direttamente sulla sua omologazione secondo le normative europee (CSN EN 15194 + A1). Nello specifico, l'assistenza elettrica non è più limitata a 25 km/h, il che potrebbe legalmente trasformare la bicicletta in un veicolo a motore.

L'utilizzo di dispositivi di delimitazione quali e-spedd è sotto la sola ed esclusiva responsabilità dell'utente. È dovere del ciclista informarsi, rispettare e conformarsi alle leggi e ai regolamenti stradali del paese o della regione in cui pedala. Tra gli altri obblighi, rientrano l'obbligo di indossare il casco, di stipulare un'assicurazione di responsabilità civile, di immatricolare il veicolo e di essere in possesso di una patente di guida valida.

Negli Stati membri dell'Unione Europea e in molti altri Paesi è vietato l'uso di biciclette elettriche modificate su strade pubbliche, piste ciclabili o spazi condivisi. Questi dispositivi sono progettati esclusivamente per l'uso in proprietà private o circuiti chiusi e non devono essere utilizzati in nessun caso in spazi in cui potrebbero compromettere la sicurezza stradale o violare le leggi applicabili.

Il produttore e i suoi distributori non si assumono alcuna responsabilità per lesioni personali, danni alla proprietà, sanzioni legali, incidenti o qualsiasi conseguenza diretta o indiretta derivante dall'uso improprio dei loro prodotti. Installando e utilizzando e-speed, l'utente accetta espressamente le presenti condizioni e si assume ogni responsabilità legale e tecnica che possa derivarne.

Ostrzeżenie

Deklaracja odpowiedzialności i warunki użytkowania

Korzystanie z rowerów elektrycznych z systemem wspomagania pedalowania wiąże się z dodatkowymi zagrożeniami, które należy w pełni zrozumieć przed dokonaniem jakichkolwiek modyfikacji. Instalując produkty takie jak e-speed, użytkownik zmienia oryginalne cechy pojazdu, co może wpłynąć na jego klasyfikację prawną i bezpośrednio wpłynąć na jego homologację zgodnie z przepisami europejskimi (CSN EN 15194 + A1). Co więcej, wspomaganie elektryczne nie jest już ograniczone do prędkości 25 km/h, co mogłoby prawnie przekształcić rower w pojazd silnikowy.

Korzystanie z urządzeń ograniczających, takich jak e-spedd, odbywa się na wyłączną odpowiedzialność użytkownika. Obowiązkiem każdego rowerzysty jest zapoznanie się z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w kraju lub regionie, w którym jeździ, ich przestrzeganie i respektowanie. Może to obejmować m.in. noszenie kaszki, posiadanie ubezpieczenia OC, zarejestrowanie pojazdu i posiadanie ważnego prawa jazdy.

W państwach członkowskich Unii Europejskiej i wielu innych krajach używanie zmodyfikowanych rowerów elektrycznych na drogach publicznych, trasach rowerowych i w przestrzeniach współdzielonych jest zabronione. Urządzenia te są przeznaczone wyłącznie do użytku na terenie prywatnym lub w obwodach zamkniętych. W żadnym wypadku nie należy ich używać w miejscach, w których mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu drogowego lub naruszyć obowiązujące przepisy.

Producent i jego dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia ciała, szkody majątkowe, kary prawne, wypadki ani żadne bezpośrednie lub pośrednie konsekwencje będące następstwem niewłaściwego użytkowania ich produktów. Instalując i używając e-speed, użytkownik wyraźnie akceptuje niniejsze warunki i przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność prawną i techniczną, która może z nich wynikać.